



**ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE
CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE RETIRADA, DEPÒSIT
I CUSTÒDIA DE VEHICLES EN LES VIES PÚBLIQUES DE L'AJUNTAMENT
DE CASTELLÓ DE LA PLANA**





**ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC
NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE RETIRADA, DEPÒSIT I CUSTÒDIA DE VEHICLES EN
LES VIES PÚBLIQUES DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA**

Índex de contingut:

Exposició de motius

Article 1. Naturalesa i fonament.....	6
Article 2. Objecte del servei	6
Article 3. Naixement de l'obligació	6
Article 4. Persones obligades al pagament de la prestació	6
Article 5. Tarifes	7
Article 6. Revisió de les tarifes	7
Article 7. Normes de gestió i recaptació	7
Disposició final primera	8
Disposició final segona	8
ANNEX	9



EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Castelló de la Plana té atribuïda com a competència pròpia, en virtut de l'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local: la Policia Local, en el seu apartat f), i el trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, en el seu apartat g), i en virtut de l'article 33.3 b) de la Llei 8 2010/, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana: l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en la via pública.

L'article 53.1, apartats b) i c), de la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat atribueix als cossos de la Policia Local, entre d'altres, les funcions d'ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb el que estableixen les normes de circulació, i instruir atestats per accidents de circulació en el nucli urbà.

L'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (d'ara en avant TRLT), estableix que serà competència dels municipis:

a) la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies urbanes de la seua titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometen en aquestes vies i la seua sanció quan aquesta no estiga expressament atribuïda a una altra administració.

b) la regulació, per mitjà d'ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris i usuàries amb la necessària fluïdesa de trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part dels vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seua integració social.

c) la immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposen de títol que habilita l'estacionament en zones limitades en temps o excedisquen l'autorització concedida, fins que es conega la identificació del seu conductor o conductora.

La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el seu posterior depòsit quan obstaculitzen, dificulten o suposen un perill per a la circulació, o es troben incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a l'immobilització en aquest mateix article. Les bicicletes només podran ser retirades i portades a corresponent depòsit si estan abandonades o si, estant amarrades, dificulten la circulació de vehicles o persones o danyen el mobiliari urbà.

Igualment, la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el seu posterior depòsit, en els termes que reglamentàriament es determinen.

d) el tancament de vies urbanes quan siga necessari.

e) la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

Si bé l'Ajuntament és el titular del servei, a l'empara del que disposa l'article 113 del Decret, de 17 de juny de 1955, pel qual s'aprova el Reglament de serveis de les corporacions locals, en virtut de l'acord de data 21 d'octubre de 2021, la Junta de Govern Local va exercitar la seua potestat per a adjudicar la prestació del servei de retirada, depòsit i custòdia de vehicles en le



vies públiques, per mitjà de la modalitat de concessió del servei, formalitzada en data 22 de novembre de 2021, per un període de dos anys, a la mercantil UTE Grúas Castelló, servei que continua gestionant en l'actualitat.

L'Ajuntament de Castelló de la Plana, com a titular d'aquest servei, té aprovat per acord del Ple de data 30 de maig de 2013 i publicat en el BOP de Castelló núm 99 de 17 d'agost de 2013, el Reglament de prestació del servei de retirada de vehicles de la via pública al municipi de Castelló de la Plana.

Amb l'entrada en vigor de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, i d'acord amb el que disposen les seues disposicions finals novena, onzena i dotzena s'introdueixen modificacions en determinades normes tributàries, i s'afegeix una nova lletra c) a l'article 2 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, del règim jurídic de les taxes i els preus públics (disposició final novena), fet que dona una nova redacció a la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (disposició final onzena) i afeg un nou apartat 6 a l'article 20 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (disposició final dotzena).

Pel que fa a l'àmbit local, tal com es desprén del nou apartat 6 de l'article 20 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, les contraprestacions econòmiques establides coactivament per la prestació del servei de retirada, depòsit i custòdia de vehicles en les vies públiques, com a conseqüència de la inobservança de les persones de les normes de trànsit, circulació o seguretat viària quan es preste de forma directa per mitjà de personificació privada o per mitjà de gestió indirecta, tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari i hauran de regular-se per mitjà d'ordenança.

Necessitat i eficàcia: aquesta ordenança es justifica en raons d'interés general per respondre a una necessitat imposada en virtut de disposició legal.

Proporcionalitat: la norma es limita a regular els aspectes imprescindibles de les contraprestacions econòmiques que s'han de satisfer per la prestació del servei de grua per procedir a la retirada, depòsit i custòdia de vehicles com a conseqüència d'estar constituït per perill, causant greus perturbacions o obstaculitzant o entorpint la lliure circulació en les vies públiques municipals.

Seguretat jurídica: l'ordenança resulta coherent amb la resta de l'ordenament jurídic.

Transparència: aquest text s'ha sotmés a les previsions de publicitat de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment comú de les administracions públiques, i abans de la seua aprovació definitiva haurà de complir-se l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, tot això d'acord amb la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu.

Càrregues: no suposa cap increment de càrregues administratives per a l'Ajuntament.

Aquesta ordenança consta de la present exposició de motius, set articles, dos disposicions finals i un annex.





Aquesta ordenança s'elabora i s'aprova per l'Ajuntament, d'acord amb el que disposen els articles 4.1 a), 84 i 105 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i de conformitat amb el que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals. La seua tramitació es regula en els articles 49, 56 i 70.2 de la referida llei.

L'òrgan competent per a la seua aprovació és el Ple, segons l'article 123-1. d), i la seua entrada en vigor es produeix després de la seua publicació completa en el *Butlletí Oficial de la Província*.



ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE RETIRADA, DEPÒSIT I CUSTÒDIA DE VEHICLES EN LES VIES PÚBLIQUES DE L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA

ARTICLE 1. Naturalesa i fonament

Fent ús de les facultats concedides pels articles 31.3 i 142 de la Constitució i 105.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de conformitat amb el que disposen els apartats 4 i 6 de l'article 20 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 març, en la redacció donada al nou apartat 6 per la disposició final dotzena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquest Ajuntament estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari pel servei de retirada, depòsit i custòdia de vehicles en les vies públiques, prestat en règim de concessió administrativa, i que es regirà per la present ordenança.

ARTICLE 2. Objecte del servei

Constitueix l'objecte de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari la prestació, o el seu inici, del servei de grua per a procedir a la retirada, depòsit i custòdia de vehicles com a conseqüència d'estar constituint perill, causant greus pertorbacions o obstaculitzant o entorpir la lliure circulació en les vies públiques municipals, de conformitat amb el que estableixen els articles del 103 al 106 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 3 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com per l'estada d'aquests vehicles en el depòsit municipal habilitat a aquest efecte.

ARTICLE 3. Naixement de l'obligació

L'obligació de pagament de les tarifes regulades en la present ordenança naix amb l'efectivitat de la prestació, o el seu inici, del servei de grua per a procedir a la retirada, depòsit i custòdia de vehicles com a conseqüència d'estar constituint perill, causant greus pertorbacions obstaculitzant o entorpir la lliure circulació en les vies públiques municipals.

ARTICLE 4. Persones obligades al pagament de la prestació

Estan obligades al pagament de la present prestació les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei general tributària, que sol·liciten, provoquen o exerceixen l'interés de les quals redunde la prestació del servei o activitat.

Segons estableix l'article 105.2 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, estan obligades al pagament la persona titular del vehicle, la que ostenta la qualitat d'arrendatària o el conductor o conductora habitual, i de manera subsidiària les i els



titulars dels vehicles que figuren com a tals en el registre corresponent, excepte en els supòsits d'utilització il·legítima d'aquests, sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la seua voluntat, degudament justificades.

No s'autoritzarà l'eixida de cap vehicle del depòsit municipal o de qualsevol altre lloc que assenyalé l'Ajuntament sense el pagament previ o garantia de pagament de la prestació patrimonial pública no tributària meritada, sense perjudici de la possibilitat de repercutir-ho sobre la persona responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

ARTICLE 5. Tarifes

Les quotes a aplicar són les establides en l'annex de la present ordenança.

Sobre les tarifes s'aplicarà el tipus de gravamen de l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA) vigent. Qualsevol variació en la normativa aplicable a l'IVA que afecte el tipus impositiu o l'obligació normativa de repercutir qualsevol altre impost o arbitri en el preu final del servei de grua per a procedir a la retirada i trasllat de vehicles, comportarà la modificació automàtica d'aquesta tarifa.

ARTICLE 6. Revisió de les tarifes

Basant-se en el que disposa el contracte, no es contempla la revisió de preus.

ARTICLE 7. Normes de gestió i recaptació

La gestió i recaptació de la prestació patrimonial establida en la present ordenança es realitzarà per l'entitat prestadora del servei, d'acord amb el que estableixen els Plecs d'condicions administratives i prescripcions tècniques, el contracte que registra la concessió i el Reglament vigent de prestació dels serveis de retirada de vehicles en la via pública del municipi de Castelló de la Plana.

Les tarifes s'abonaran directament per la ciutadana o el ciutadà infractor pels motius que generen la prestació del servei de retirada de vehicles de la via pública, trasllat a depòsit, cobrament en ruta i custòdia (serveis ordinaris).

Quan iniciada la prestació del servei es persone la persona propietària o la persona conductora del vehicle, aquesta serà identificada per a poder notificar-li la denúncia. Per desenganxar el vehicle i entregar-lo a la persona propietària o a la persona conductora serà necessari l'abonament del preu corresponent al servei denominat cobrament en ruta; en cas de no efectuar-se el pagament, es completarà el trasllat. A aquest efecte, s'entén iniciat el servei quan el camió grua comence a realitzar el treball de càrrega del vehicle.

Respecte als serveis extraordinaris, que són aquells que s'efectuaran quan siga necessària la retirada de vehicles la calçada per diversos motius (accidents, catàstrofes, actes oficials, senyalitzacions en vies públiques, pavimentacions, poda d'arbratge, enllumenat públic, neteja de viària, reparacions del viari, desfilades, processons, proves esportives, mudances, etc.) o per



qualsevol altra necessitat municipal que es pugui donar en situacions excepcionals, el seu preu serà abonat per l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

El pagament de les tarifes regulades en la present ordenança no exclou el compliment de les sancions o el pagament de les multes que procedisquen per infracció de les normes de trànsit, seguretat viària, policia urbana o altres normes aplicables.

Les instal·lacions del depòsit de vehicles municipal es troba al camí Quadra del Borriolenc, s/n i disposa d'una oficina de cobrament i atenció 24 hores i comunicada per transport públic.

El servei de cobrament, atenció i retirada podrà efectuar-se durant les 24 hores del dia, inclosos diumenges i festius, amb l'horari següent:

Dies laborables: de dilluns a divendres, excepte festius

Horari de matí: de 7:00 a 14:00 h

Horari de vesprada: de 14:00 a 22:00 h

Dissabtes, diumenges i festius

Horari de matí: de 9:00 a 14:00 h

Horari de vesprada: de 16:00 a 20:00 h

Divendres i dissabtes

Horari de nit: de 22:00 a 6:00 h de l'endemà

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

En allò que no disposa la present ordenança local seran aplicables les normes sobre prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari incloses en el text refós de la Llei d'hisendes locals, en la Llei general tributària i en la resta de disposicions que les regulen.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

La present ordenança entrarà en vigor de conformitat amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.



ANNEX

TARIFES – TRASLLAT A DEPÒSIT, COBRAMENT EN RUTA I CUSTÒDIA DE VEHICLES

Trasllat a depòsit	Preu	IVA (21 % actualment)	Preu total
Bicicletes i ciclomotors	35,97 €	7,55 €	43,52 €
Motocicletes	67,25 €	14,12 €	81,37 €
Automòbils	100,74	21,15 €	121,89 €
Cobrament en ruta			
Bicicletes i ciclomotors	17,99 €	3,77 €	21,76 €
Motocicletes	35,97 €	7,55 €	43,52 €
Automòbils	53,96 €	11,33 €	65,29 €
Custòdia (hores)			
Bicicletes i ciclomotors	0,41 €	0,08 €	0,49 €
Motocicletes	0,52 €	0,10 €	0,62 €
Automòbils	0,68 €	0,14 €	0,82 €

