



Ajuntament de  
**Castelló**

---

**ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE  
CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE REGULACIÓ DE  
L'OCUPACIÓ TEMPORAL DE LES VIES PÚBLIQUES PER A  
L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES SOTA CONTROL HORARI DE  
L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA**





---

**ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC  
NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE REGULACIÓ DE L'OCUPACIÓ TEMPORAL DE LES VIES  
PÚBLIQUES PER A L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES SOTA CONTROL HORARI DE  
L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA**

**Índex de contingut:**

Exposició de motius.

Article 1. Naturalesa i fonament.....	6
Article 2. Objecte del servei.....	6
Article 3. Naixement de l'obligació.....	6
Article 4. Persones obligades al pagament de la prestació.....	7
Article 5. Tarifes.....	7
Article 6. Revisió de les tarifes.....	
Article 7. Normes de gestió i recaptació.....	
Disposició derogatòria única.....	
Disposició final primera.....	
Disposició final segona.....	
ANNEX.....	





## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Castelló de la Plana té atribuïda com a competència pròpia, en virtut de l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local: la Policia Local, en l'apartat f), i el trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, en l'apartat g), i de l'article 33.3 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana, l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en la via pública.

L'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (d'ara en avant TRLT), estableix que és competència dels municipis la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit en les vies urbanes de la seua titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometen en les vies esmentades i la sanció d'aquestes quan no estiga expressament atribuïda a una altra, així com la regulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre els usuaris i les usuàries amb la necessària fluïdesa de trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seua integració social.

Si bé l'Ajuntament és el titular del servei, a l'empara del que disposa l'article 113 del Decret d'17 de juny de 1955, pel qual s'aprova el Reglament de serveis de les corporacions locals, en virtut de l'acord de data 21 de març de 2014, la Junta de Govern Local va exercitar la seua potestat per a adjudicar la prestació del servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari, per mitjà de la modalitat de concessió del servei, formalitzada en data 17 de juny de 2014, per un període de huit anys, a la mercantil Juan José Sánchez López, SA, servei que continua gestionant en l'actualitat, i que ha sigut prorrogat durant un any més mitjançant un Decret, de data 14 de febrer de 2022, de regidor delegat de Contractació.

El servei es troba regulat en el text refós de l'Ordenança reguladora de l'aparcament per temps limitat en determinades vies públiques urbanes al municipi de Castelló de la Plana, aprovat en sessió plenària de 13 de setembre de 2001 (publicació en el BOP núm. 145, de 4 de desembre de 2001), modificat per acords adoptats en sessions plenàries de 28 de maig de 2003 (BOP de Castelló, número 101, de 19 d'agost de 2003) i 26 d'abril de 2007 (BOP de Castelló, número 157, de 25 de desembre de 2007). No obstant això, en l'actualitat, les zones en què s'aplica la regulació d'aparcament limitat són les establides en el contracte que regeix la concessió.

Amb l'entrada en vigor de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, d'acord amb allò que disposen les disposicions finals novena, onzena i dotzena, s'introdueixen





modificacions en determinades normes tributàries i s'afegeix una nova lletra c) a l'article 2 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, del règim jurídic de les taxes i els preus públics (disposició final novena), fet que dona una redacció nova a la disposició addicional primera de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària (disposició final onzena) i afegeix un nou apartat 6 a l'article 20 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (disposició final dotzena).

Pel que fa a l'àmbit local, tal com es desprén del nou apartat 6 de l'article 20 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, les contraprestacions econòmiques establides coactivament que abona la ciutadania per la prestació del servei de regulació de l'estacionament temporal sota control horari, quan es preste de forma directa per mitjà de personificació privada o per mitjà de gestió indirecta, tenen la condició de prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari i han de regular-se per mitjà d'una ordenança.

Necessitat i eficàcia: aquesta ordenança es justifica en raons d'interés general per respondre a una necessitat imposada en virtut de disposició legal.

Proporcionalitat: la norma es limita a regular els aspectes imprescindibles de les contraprestacions econòmiques que s'han de satisfer per la prestació del servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari.

Seguretat jurídica: l'ordenança resulta coherent amb la resta de l'ordenament jurídic.

Transparència: aquest text s'ha sotmés a les previsions de publicitat de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment comú de les administracions públiques i abans de la seua aprovació definitiva ha de complir-se l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, tot això d'acord amb la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu.

Càrregues: no suposa un increment de càrregues administratives per a l'Ajuntament.

Aquesta ordenança consta de la present exposició de motius, 7 articles, una disposició derogatòria, dos disposicions finals i un annex.

Aquesta ordenança l'elabora i l'aprova l'Ajuntament, d'acord amb el que disposen els articles 4.1 a), 84 i 105 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i de conformitat amb allò que disposa l'article 20.6 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals. La seua tramitació es regula en els articles 49, 56 i 70.2 de la llei referida.

L'òrgan competent per a la seua aprovació és el Ple, d'acord amb l'article 123-1.d), i la seua entrada en vigor es produeix després de la publicació completa en el *Butlletí Oficial de la Província*.





Ajuntament de  
**Castelló**

---





---

**ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC  
NO TRIBUTARI PEL SERVEI DE REGULACIÓ DE L'OCUPACIÓ TEMPORAL DE LES VIES  
PÚBLIQUES PER A L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES SOTA CONTROL HORARI DE  
L'AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA**

**ARTICLE 1. Naturalesa i fonament.**

Fent ús de les facultats concedides pels articles 31.3 i 142 de la Constitució i 105.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de conformitat amb el que disposen els apartats 4 i 6 de l'article 20 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 març, en la redacció donada al nou apartat 6 per la disposició final dotzena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquest Ajuntament estableix la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari per al servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicles sota control horari, prestat en règim de concessió administrativa, i que es regeix per la present ordenança.

**ARTICLE 2. Objecte del servei.**

Constitueix l'objecte de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic municipal com a conseqüència de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals, dins de les zones determinades amb aquest fi, com a mesura que limita l'ús general d'aparcament en les vies urbanes del municipi per a garantir la rotació dels vehicles aparcats.

**ARTICLE 3. Naixement de l'obligació.**

L'obligació de pagament de les tarifes regulades en la present ordenança naix en el moment en què s'estaciona el vehicle subjecte al pagament de tarifa en les vies públiques determinades per l'Ajuntament, degudament senyalitzades com a zona d'estacionament regulat i amb limitació horària.

No estan subjectes al pagament de tarifa, pel temps màxim permès d'1 hora i 40 minuts, els vehicles següents:

1. Els vehicles utilitzats per al desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en els qual





s'exhibisca l'autorització especial corresponent, amb subjecció a les prescripcions i límits establits en l'autorització especial i sempre que s'estiga desplaçant la persona titular de l'autorització esmentada.

2. Els vehicles que disposen de la categoria de 0 emissions de classificació ambiental, que tributen l'impost sobre vehicles de tracció mecànica corresponent a Castelló de la Plana.
3. El servei de taxi quan el conductor o conductora es trobe dins del taxi i dins de la prestació del servei.
4. Les ambulàncies, serveis d'extinció d'incendis, protecció civil i els cossos i forces de seguretat que es troben prestant servei.

#### **ARTICLE 4. Persones obligades al pagament de la prestació.**

Estan obligades al pagament de les presents prestacions patrimonials públiques no tributàries les persones físiques i jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35 de la Llei general tributària, que gaudisquen, utilitzen o aprofiten especialment el domini públic local en benefici particular en els casos previstos i regulats en aquesta ordenança.

#### **ARTICLE 5. Tarifes.**

Les quotes que s'apliquen són les establides en l'annex de la present ordenança.

Sobre les tarifes s'aplica el tipus de gravamen de l'impost sobre el valor afegit (IVA) vigent que se li aplique. Qualsevol variació en la normativa aplicable a l'IVA que afecte el tipus impositiu o l'obligació normativa de repercutir qualsevol altre impost o arbitri en el preu final del servei de regulació de l'estacionament sota control horari comportarà la modificació automàtica d'aquesta tarifa.

A aquest efecte, es distingeixen les places d'estacionament limitat següents:

- Zona Blava: es tracta de zones reservades d'aparcament, destinades principalment a donar servei a la ciutadania en general, on es permetrà l'estacionament de tots els vehicles que exhibisquen el tiquet per al temps triat en el parquímetre més pròxim, aplicacions mòbils i altres procediments que s'establisquen, dins de les limitacions establides.

Les places d'estacionament limitat de la Zona Blava poden ser de categoria A o B (externa) segons les vies públiques on es troben, i la Zona B, de Matí (M) o Vesprada (V).

- Zona Verda: es tracta d'espais reservats d'aparcament, destinats principalment a donar





servei a les persones residents d'un barri o zona determinada. Es tracta d'una evolució de la zona regulada de superfície que facilita l'aparcament de manera gratuïta a les persones residents enfront de les no residents. Les persones usuàries no residents poden estacionar en les zones verdes obtenint el tiquet corresponent o gestionant el pagament per mitjà d'aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen.

Les places d'estacionament de la Zona Verda poden ser de la categoria A o B en funció de les vies públiques on es troben.

Per a l'estacionament de vehicles de residents en les zones verdes, ha de disposar-se de l'identificatiu corresponent, expedit per l'Ajuntament o la persona o empresa adjudicatària del servei de gestió de l'estacionament regulat.

Amb la sol·licitud prèvia de la persona interessada, s'atorgarà una única autorització, per a cada resident i vehicle, el o la titular del qual siga resident empadronat o empadronada en la zona verda per a la qual se sol·licita la targeta referida i que tributen l'impost sobre vehicles de tracció mecànica corresponent a Castelló de la Plana. L'autorització serà anual, renovable i gratuïta per a estacionar en la zona verda pròxima a la seua zona de residència.

Les persones usuàries no residents poden estacionar en les zones mixtes obtenint el tiquet corresponent en un parquímetre.

Tots els vehicles, tant de residents com de no residents, poden estacionar lliurement fora de l'horari que indica la senyalització vertical.

#### **ARTICLE 6. Revisió de les tarifes.**

Les tarifes s'han de revisar anualment d'acord amb el contracte de concessió d'aquest servei de regulació de l'ocupació temporal de les vies públiques per a l'estacionament de vehicle sota control horari i s'hi aplica la fórmula següent:

$$\text{Factor d'actualització Fipci} = 0,85 (\text{IPCi}/\text{IPC}_0) + 0,15$$

Els coeficients són:

IPCi: valor de l'índex de preus de consum IPC en l'àmbit nacional en el moment de la revisió.

IPC<sub>0</sub>: valor de l'índex de preus de consum IPC en l'àmbit nacional en la data d'adjudicació del contracte segons l'art. 31 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contracte







del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Les tarifes resultants s'han d'arredonir a l'alça fins al múltiple de 0,05 € superior per motius d'expedició del canvi i tipus de màquines expenedores. Per a les revisions següents, es procedirà a partir de la tarifa amb l'arredoniment previ o bé a origen.

#### **ARTICLE 7. Normes de gestió i recaptació.**

La gestió i recaptació de la prestació patrimonial establida en la present ordenança es realitzarà per part de l'entitat prestadora del servei, d'acord amb el que estableixen els plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques, i el contracte que regisca la concessió i el text refós de l'Ordenança reguladora de l'aparcament per temps limitat en determinades vies públiques urbanes al municipi de Castelló de la Plana.

Les tarifes s'han d'abonar per mitjà de les màquines expenedores o través dels mitjans electrònics habilitats a aquest efecte amb caràcter previ a la realització de l'estacionament.

El pagament de les tarifes establides s'ha de fer en temps real d'estacionament, aproximant-lo al minut, i arredonint pagaments a cinc cèntims.

Les tarifes no són aplicables fora de l'horari següent: de dilluns a divendres, de 9 a 14 hores i de 17 a 20 hores, i els dissabtes de 9 a 14 hores.

La duració màxima de l'estacionament regulat és de 100 minuts.

Per tant, fora de l'horari anteriorment descrit i els dies que siguin festes nacionals autonòmiques i locals, l'estacionament serà lliure.

En el cas que la persona usuària del servei resulte denunciada, aquesta podrà anul·lar la denúncia per mitjà del pagament de cinc euros amb vint-i-cinc cèntims (susceptible d'actualització d'acord amb la normativa aplicable) en la màquina expenedora - parquímetre que emetrà per a això un tiquet de comprovació que, junt amb la denúncia, ha d'introduir-se en un sobre dins de la bústia de la màquina expenedora - parquímetre.

#### **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA**

Queden derogades totes les ordenances del mateix rang o d'un rang inferior en allò que contradiguen el que disposa aquesta ordenança o s'hi s'oposen.

Queden expressament derogats de l'Ordenança reguladora de l'aparcament per temps limitat en determinades vies públiques urbanes del municipi de Castelló de la Plana aprovada per l'acord plenari de data 28 de maig de 2007 (BOP de Castelló núm 157 de 25-12-2007) el





---

articles següents: el primer paràgraf de l'article 3, l'article 5 i el primer paràgraf de l'article 7.

#### **DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA**

En allò que no disposa la present ordenança local s'apliquen les normes sobre prestacions patrimonials de caràcter públic no tributari incloses en el text refós de la Llei d'hisendes locals, en la Llei general tributària i la resta de disposicions que les regulen.

#### **DISPOSICIÓ FINAL SEGONA**

La present ordenança entrarà en vigor de conformitat amb allò que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.





ANNEX

TARIFES 15 min			
	PREU	IVA	TOTAL
ZONA A	0,199	0,042	0,25
ZONA B (M)	0,125	0,026	0,20
ZONA B (V)	0,125	0,026	0,20
ZONA VERDA A	0,199	0,042	0,25
ZONA VERDA B	0,125	0,026	0,20

  

TARIFES 30 min			
	PREU	IVA	TOTAL
ZONA A	0,387	0,081	0,50
ZONA B (M)	0,260	0,055	0,35
ZONA B (V)	0,260	0,055	0,35
ZONA VERDA A	0,387	0,081	0,50
ZONA VERDA B	0,260	0,081	0,35

  

TARIFES 45 min			
	PREU	IVA	TOTAL
ZONA A	0,581	0,122	0,75
ZONA B (M)	0,389	0,082	0,50
ZONA B (V)	0,389	0,082	0,50
ZONA VERDA A	0,581	0,122	0,75
ZONA VERDA B	0,389	0,082	0,50

  

TARIFES 60 min			
	PREU	IVA	TOTAL
ZONA A	0,775	0,163	0,95
ZONA B (M)	0,519	0,109	0,65
ZONA B (V)	0,519	0,109	0,65
ZONA VERDA A	0,775	0,163	0,95
ZONA VERDA B	0,519	0,109	0,65

  

TARIFES 100 min			
	PREU	IVA	TOTAL
ZONA A	1,289	0,271	1,60
ZONA B (M)	0,87	0,183	1,10
ZONA B (V)	0,87	0,183	1,10
ZONA VERDA A	1,289	0,271	1,60
ZONA VERDA B	0,87	0,183	1,10





L'import que cal satisfer per l'anul·lació de denúncia és de:

IMPORT	IVA	TOTAL
4,33 €	0,91 €	5,25 €

